

# WASTE OIL DRAINER / SPILLOLJETÖMMARE

PART NO 318-35 / ART.NR. 318-35



2011-11 ORIGINAL MANUAL

SERVICE GUIDE



## General

Thank you for choosing a high quality mobile waste oil suction drainer from Eurolube Equipment AB Sweden. Design and performance top of the line, effective, clean and safe handling of waste oil. Please refer to the sales catalogue for details on accessories, or visit our website, [www.eurolube.com](http://www.eurolube.com).

**WARNING!** Do NOT use with aggressive or flammable fluids. We decline responsibility for malfunctions or danger resulting from misuse. Read these instructions carefully before installation, operation or service.

**DO NOT EXCEED MAXIMUM PRESSURE**

## Allmänt

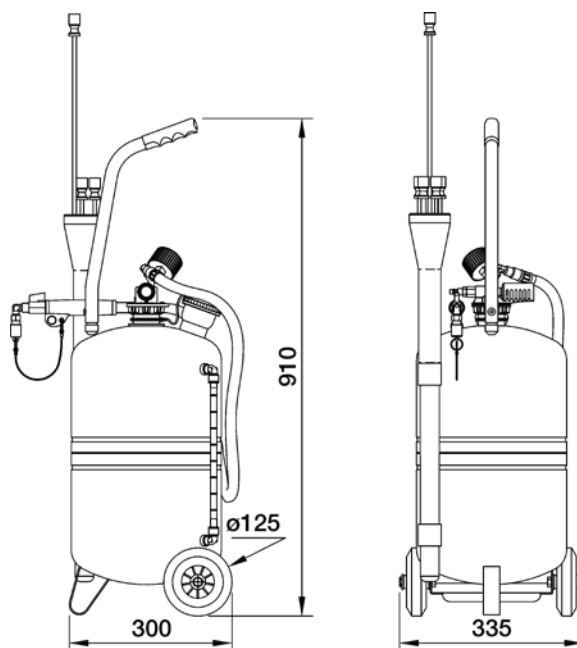
Tack för att ni valde en spilloljetömmare av högsta kvalitet från Eurolube Equipment AB. Design och prestanda på högsta nivå som erbjuder effektiv, säker och renlig hantering av spillolja. För detaljerad information hänvisar vi till vår kompletta produktkatalog eller vår hemsida [www.eurolube.com](http://www.eurolube.com).

**WARNING!** Får ej användas för aggressiva eller explosiva vätskor. Vi fransäger oss allt ansvar för felaktigheter och olyckor som inträffar på grund av felaktig montering eller användning. Läs dessa instruktioner före installation och service.

**ÖVERSKRID EJ MAX ARBETSTRYCK**

## TECHNICAL DATA / TEKNISKA DATA

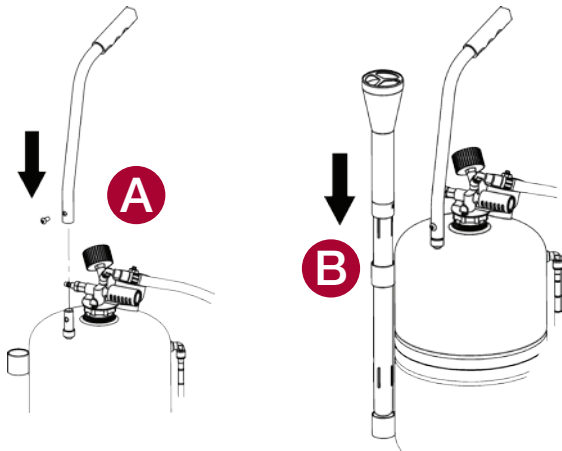
Tank capacity / tankstorlek	25 l
Time to reach complete vacuum / tid till maximalt vakuum	2m 15s
Effective suction volume / effektiv sugvolym	15 l
<i>Suction capacity probes / kapacitet sugsonder</i>	
ø 5 mm at 80C, SAE 30	1,5 l/min
ø 8 mm at 80C, SAE 30	2,5 l/min
MB, VAG, PSA and BMW adapters	5,1 l/min
Weight / vikt	14,4 kg



# WASTE OIL DRAINER / SPILLOLJETÖMMARE

PART NO 318-35 / ART.NR. 318-35

## ASSEMBLY / MONTAGE

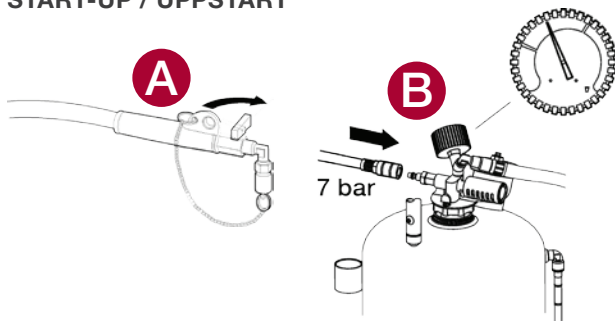


1. Fasten the handle with the screw (A).
2. Place the probe holder into it's support (B).

1. Montera handtaget med den medföljande skruven (A).
2. Placera hölster för sugsonden i hållaren (B).

## OPERATION / ANVÄNDNING

### START-UP / UPPSTART



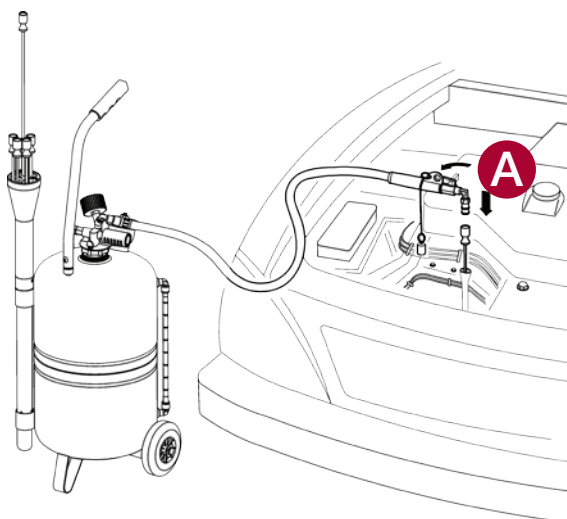
Close the valve of the suction hose (A).

Connect the compressed air to the vacuum pump (B). When the vacuum meter reaches the middle of the green zone, disconnect the air to operate in independent mode. For suction with line connection, maintain the air connected.

Stäng ventilen på sugslangen (A).

Anslut tryckluft till vakuumpumpen (B). När vakuummätaren når mitten av den gröna zonen, koppla bort tryckluften för att använda enheten i självständigt läge. Luftslangen kan även sitta kvar under drift.

### SUCTION COLLECTION / SUGTÖMNING



1. Remove the level indicator from the oil dipstick and introduce a suitable probe or connector.

**ATTENTION!** The probe must reach the lowest point in the crank case.

2. Take off the cap from the suction hose and connect the hose to the probe or connector. Open the valve to start the suction (A).
3. Once the suction is finished, close the valve on the suction hose. The waste oil suction can be carried out without recharging the unit while the vacuum meter is still in the green zone.

1. Avlägsna oljestickan och placera lämplig sugsond eller adapter i oljestickhålet. **OBS!** Sugsonden måste nå lägsta punkten i oljetråget
2. Tag bort skyddshuven från sugslangen och anslut till sugsond eller adapter. Öppna ventilen för att starta uppsugningen (A).
3. Uppsugningen kan fortsätta så länge vakuummätaren är i den gröna fältet utan att ladda om enheten.

### EMPTYING / TÖMNING

Empty the container through the 2" lid situated on the top of the container. Unscrew the lid and pour the waste oil into a waste oil storage container. If a waste oil discharge pump is available, introduce the suction hose of the same into the 2" opening of the container and evacuate the waste oil.

Töm behållaren via 2"-locket på toppen av behållaren. Skruva av locket och häll spilloljan i en behållare för spillolja. Om en sugpump för spillolja finns tillgänglig, anslut sugslangen på densamma till 2"-anslutningen på behållaren och sug ut spilloljan.

# WASTE OIL DRAINER / SPILLOLJETÖMMARE

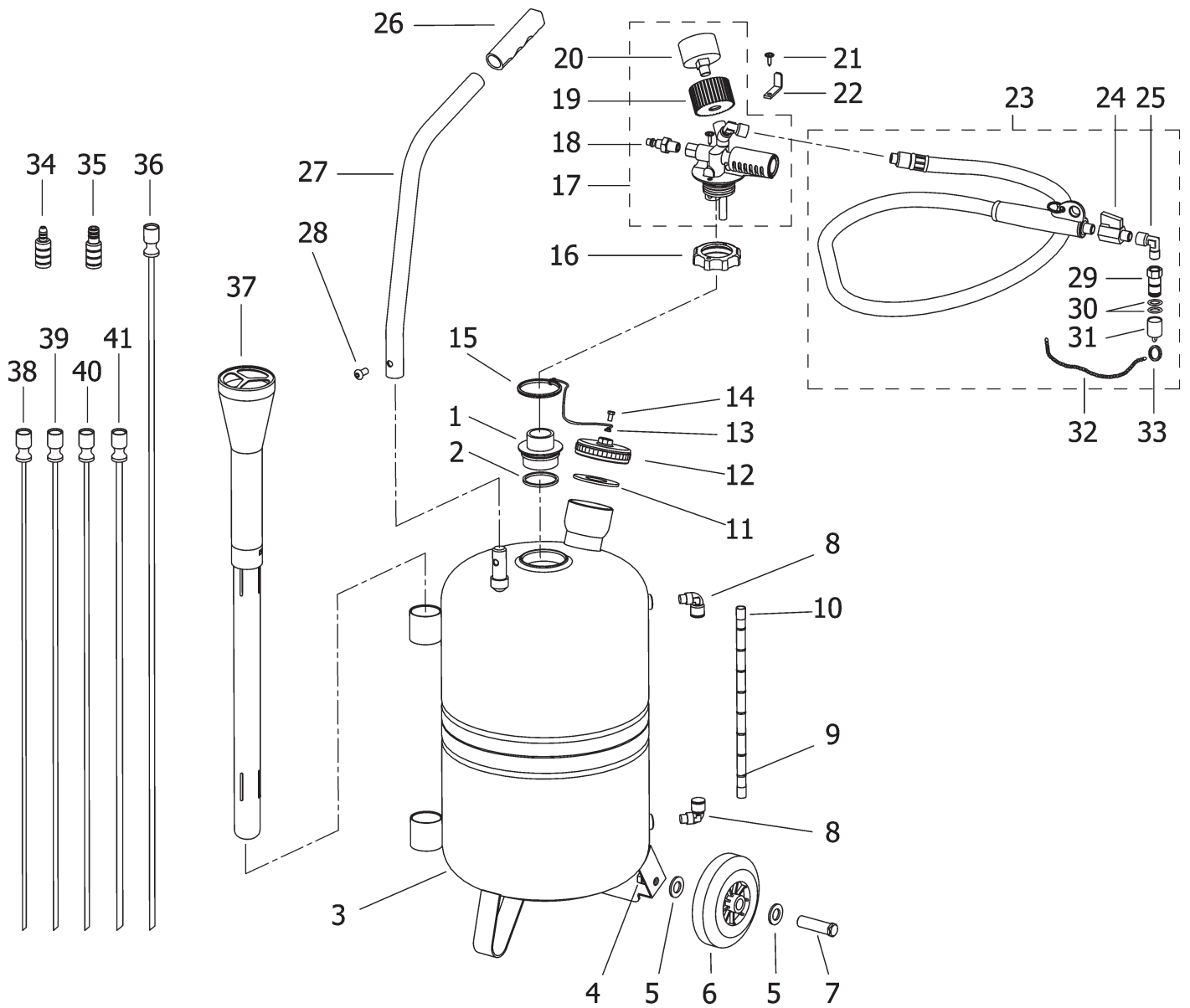
PART NO 318-35 / ART.NR. 318-35

## SPARE PARTS / RESERVDLAR

ITEM / POS	NAME / BENÄMNING	PART NO / ART.NR.
17	Vacuum pump / vakuumpump	3588594
23	Suction hose / sugslang	3588595
34, 35, 36, 37, 38, 39, 40, 41	Probe kit / sugsondsats	3188587

Other parts available upon request.

Övriga delar offereras mot förfrågan.



# WASTE OIL DRAINERS / SPILLOLJETÖMMARE

SERIES 318 – / SERIE 318 –

## 🇬🇧 Troubleshooting

SYMPTOM	POSSIBLE REASONS	SOLUTION
Vacuum gauge needle does not move during the depressurising	Damaged or obstructed vacuum gauge	Replace the vacuum gauge
The vacuum gauge does not reach the green zone	a) Not enough air pressure in the line b) Insufficient air delivery	a) Increase the air pressure b) Increase the air line diameter and if possible decrease the length of the same
The unit does not suck, even if the vacuum gauge indicates the adequate pressure	a) The oil is too cold b) The valve on the suction hose is closed or contaminated c) The suction probe is contaminated	a) Run the motor for a few minutes before the suction b) Open or clean the valve c) Clean or replace the probe/connector
The unit does not suck and loses vacuum progressively	a) Damaged or worn O-rings on probe adapter b) The probe end does not reach the bottom of the crank shaft due to extremely curved oil tube	a) Replace the O-rings b) Use the extra long probe and reintroduce it, making sure that the bottom is reached

## 🇸🇪 Felsökning

SYMPTOM	TROLIG ORSAK	ÅTGÄRD
Vakuummätare rör sig inte vid trycksättning	Skadad eller krånglande vakuummätare	Ersätt vakuummätare
Vakuummätare når ej det gröna fältet	a) För lågt lufttryck b) För lågt luftflöde	a) Öka lufttrycket b) Öka diametern på luftslangen och om möjligt minska längden på luftslangen
Ingen sugkapacitet, trots att vakuummätare indikerar tillräckligt undertryck	a) Spilloljan har för låg temperatur b) Ventil stängd eller förorenad c) Förorening i sugsond	a) Kör motorn några minuter innan nästa försök b) Öppna, eller rengör ventilen c) Rengör, eller ersätt sugsonden
Ingen sugkapacitet och undertryck faller fortlöpande	a) Skadade eller utslitna O-ringar på sugslangens adapter b) Sugsond är ej i botten av oljetråg, kan bero på extremt kurvigt oljerör	a) Byt ut O-ringarna b) Använd den extra långa sugsonden, kontrollera att den når lägsta nivån i oljetråget

## SAFETY INSTRUCTIONS

### IMPORTANT!

- Always follow the operating instructions indicated in the Service Guide, supplied with the product.
- Do not use with aggressive or inflammable fluids.

### VIKTIGT!

- Följ alltid samtliga anvisningar angivna i denna serviceguide, som levereras med produkten.
- Får ej användas för aggressiva eller explosiva vätskor.

## DECLARATION OF CONFORMITY / DEKLARATION OM ÖVERENSSTÄMMELSE



Eurolube Equipment AB, Stråsavägen 2, SE-71176 Storå, Sweden, declares hereby that the products: Waste oil drainers, 318-series are manufactured and tested according to part 1 of the UNE EN-286 Directive: "simple unfired pressure vessels designed to contain air" and more specifically in the Class 3 vessels indication (Vessels with PS x V < 200bar.l.) stated in paragraph 4 in the said Directive, and also EC Directive (89/392/EEC) and its amendments (91/368/EEC), (93/44/EEC), (93/68/EEC) and (98/37/EEC)

The 318-series is a unit which:

- IS NOT submitted to the Directives of Machine Security 89/392/CEE and its amendments 93/44/CEE, 93/68/CEE and 98/37/CEE, as there are no mobile elements in its operating system.
- DO RESPOND to the Directive of Security of Operating Equipment 89/655/CEE, and its amendment 95/63/CEE.

Storå October 26, 2011

Morgan Gustavson,

Product director (Authorized representative for Eurolube Equipment AB and responsible for technical documentation).  
Produktansvarig (Auktoriserad representant för Eurolube Equipment AB och ansvarig för teknisk dokumentation).



Eurolube Equipment AB, Stråsavägen 2, 71176 Storå, deklarerar härmed att produkterna: Spillojmottagare 318-serien är tillverkade och testade enligt maskindirektivet UNE EN-286 del 1: "enkel tryckbehållare för tryckluft ej för explosiv hantering" och finns dessutom mer detaljerat i § 4 i ovanstående direktiv, "hantering av klass 3 i behållare" (behållare med PS x V < 200bar.l.) och även EC Direktiv (89/392/EEC) och dess tillägg (91/368/EEC), (93/44/EEC), (93/68/EEC) och (98/37/EEC)

Serie 318- är en enhet som:

- SVARAR EJ för Maskinsäkerhetsdirektivet 89/392/CEE och dess tillägg 93/44/CEE, 93/68/CEE och 98/37/CEE, eftersom det inte finns några rörliga delar i dess funktion.
- SVARAR TILL Direktivet för Säkerhet av användare av Utrustning 89/655/CEE och dess tillägg 95/63/CEE.

Storå Oktober 26 2011



**EUROLUBE EQUIPMENT AB**

Stråsavägen 2, SE-711 76 Storå, Sweden

EMAIL [eurolube@eurolube.com](mailto:eurolube@eurolube.com) PHONE +46 581 836 65 FAX +46 581 409 75

[www.eurolube.com](http://www.eurolube.com)