

AUTOVAC CENTRAL UNIT / CENTRALENHET

AUTOVAC 80 – 317-52 & AUTOVAC 430 – 317-53



2008-10

SERVICE GUIDE



General

Thank you for choosing a high quality waste oil suction unit Autovac from Eurolube Equipment AB, Sweden. Design and performance top of the line, effective, clean and safe handling of waste oil. Automated high vacuum unit for centralized waste oil installations. Suitable for all kind of vehicle maintenance workshop. Autovac can be connected to a general waste oil tank level. The use of appropriate accessories allows the suction of hot waste oil (70/80 °C) through the oil dip stick place and evacuation of waste oil mobile receivers. Please refer to the sales catalogue for details on accessories. Or visit our website, www.eurolube.com.

WARNING! *This unit has been designed and manufactured for waste oil use only. Other kinds of fluids could damage the unit and/or the installation. The unit has been designed for indoors use only. We decline responsibility for malfunctions or danger resulting from misuse. Read these instructions carefully before installation, operation or service.*

DO NOT EXCEED MAXIMUM PRESSURE

Allmänt

Tack för att ni valde en spilloljetömmare Autovac av högsta kvalitet från Eurolube Equipment AB. Design och prestanda på högsta nivå som erbjuder effektiv, säker och renlig hantering av spillolja. Automatiserad högvakuumenhet för centraliserad spilloljehantering. Passar alla typer av verkstäder. Autovac kan anslutas till en vanlig spilloljetank. Genom att använda korrekta tillbehör kan varm spillolja (70/80 °C) sugas upp genom sonder eller genom att ansluta en mobil spilloljeenhet. För detaljerad information hänvisar vi till vår kompletta produkt-katalog eller vår hemsida www.eurolube.com.

WARNING! *Enheten är framtagen och tillverkad för enbart spillolja. Andra typer av vätskor kan skada enheten och/eller installationen. Enheten skall användas inomhus. Vi fransäger oss allt ansvar för felaktigheter och olyckor som inträffar på grund av felaktig montering eller användning. Läs dessa instruktioner före installation och service.*

ÖVERSKRID EJ MAX ARBETSTRYCK

TECHNICAL DATA / TEKNISKA DATA

PART NO / ART.NR	317-52	317-53
Air pressure / lufttryck	0,6 MPa (90 psi)	0,6 MPa (90 psi)
Power supply / spänning	220V - 450W	380V - 750W
Vacuum pump capacity / kapacitet vakuumpump	220 l/min	415 l/min
Vacuum level / max vakuüm	95%	95%
Tank volume / tankvolym	80 l	430 l
Weight / vikt	180 kg	400 kg
Automatic discharge connection (loose nut) / automatisk tömningsanslutning (löpmutter)	1" BSP (F / Inv.)	2" BSP (F / Inv.)
Waste oil level cable / nivågivarkabel	7 m	7 m
Waste oil level connection / anslutning till spilloljetanksnivå	2" BSP	2" BSP
Vacuum pump lubrication oil / smörjmedel till vakuumpump	BV-32-SAE SW40	BV-68-SAE SW60
Noise level vacuum pump / ljudnivå vakuumpump	62 dB	62 dB
Number of work stations supported / antal arbetsstationer som kan betjänas	4	8

AUTOVAC CENTRAL UNIT / CENTRALENHET

AUTOVAC 80 – 317-52 & AUTOVAC 430 – 317-53

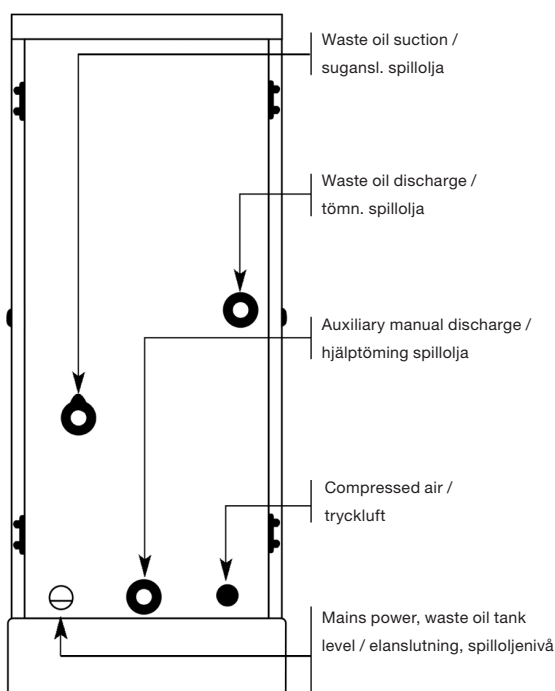
INSTALLATION

General requirements / allmänna krav

- The unit must be fixed to the floor firmly.
- Compressed air connection: Quick coupling 3/8". Minimum air pressure 6 bar.
- Automatic discharge connection: 1" BSP (F) loose nut (317-52)
2" BSP (F / Inv.) 317-53
- Auxiliary discharge connection: 1" F loose nut
- Waste oil Inlet connection: 1 " F loose nut (valve separately supplied and has to be assembled by the installer)
- Electrical connection: 220 V – 1 Ph (317-52) 380V – 2 Ph (317-53)
- Waste oil level connection: 2" M

- Enheten måste bultas i golv.
- Tryckluftsanslutning: Snabbkoppling 3/8". Min. lufttryck 0.6 MPa
- Automatisk tömningsanslutning: 1" BSP (Inv) löpmutter (317-52)
2" BSP (Inv) löpmutter (317-53)
- Anslutning till hjälptömning: 1" BSP (Inv) löpmutter
- Anslutning sug sida spillolja: 1" BSP (Inv) löpmutter (ventil monteras av installatör)
- Elinstallation: 220V – 1 Ph (317-52) 380V – 2 Ph (317-53)
- Anslutning till spilloljetanksnivå: 2" BSP (Utv)

Discharge line / tömningsrör

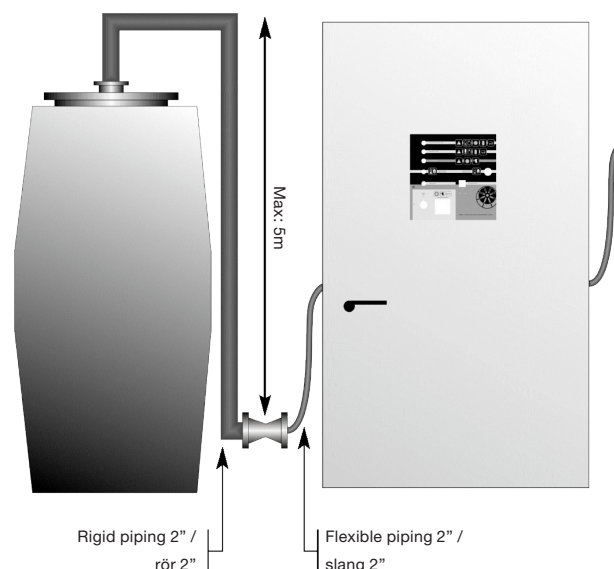


The unit must be connected to a general waste oil tank. It is recommended that the unit is installed 1.2 m away from any wall so it can be completely accessible during installation and when maintenance is required. For discharge piping, rigid high resistance, 2" diameter piping (for instance high resistance 2" diameter PVC) is to be installed. Connect the discharge rigid piping to the discharge flexible hose of the unit with a closing valve between them. Never connect the unit to the discharge piping by using rigid connections directly.

IMPORTANT! Be sure that the general waste oil tank is properly air vented according to local regulations and environmentally suitable.

Enheten måste anslutas till en extern spilloljetank. Vi rekommenderar att enheten installeras minst 1,2 m från vägg så att enheten är lättåtkomlig under hela installationen och när service utförs. För tömningsröret, använd 2" rör. Anslut tömningsröret till tömnings-slangen med en avstängningsventil mellan dessa. Anslut aldrig tömningsröret direkt till enheten utan en slang.

VIKTIGT! Säkerställ att spilloljetanken är ordentligt ventilerad enligt gällande bestämmelser och miljömässigt lämplig.



HEIGHT DIFFERENCE BETWEEN HIGHEST AND LOWEST POINTS OF OUTLET CIRCUIT / HÖJDSKILLNAD MELLAN HÖGSTA OCH LÅGSTA PUNKTEN PÅ TÖMNINGSRÖR

MAXIMUM CIRCUIT LINE LENGTH / MAX LÅNGD PÅ RÖR

2 m	50 m
3 m	25 m
4 m	5 m

AUTOVAC CENTRAL UNIT / CENTRALENHET

AUTOVAC 80 – 317-52 & AUTOVAC 430 – 317-53

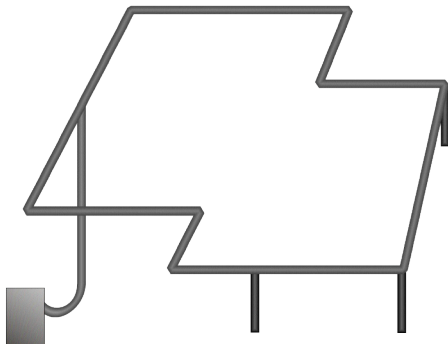
Vacuum – Suction line / vakuum – sugledning

The unit must be connected to a vacuum/suction line (or net) which will allow waste oil suction in the defined working places. Main vacuum/suction line (or net) is to be installed with 2" piping.

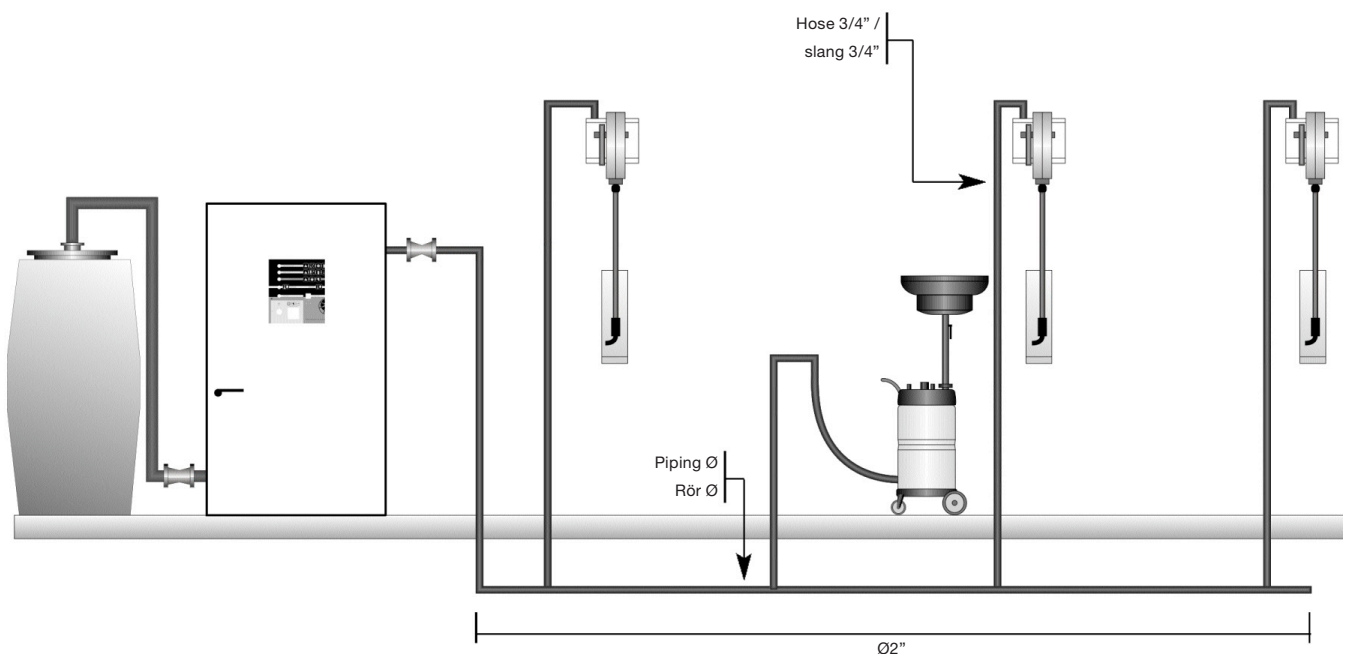
Minimum inner diameter of the derivations is $\text{\O} 3/4$ ". Always connect a 1" vacuum/suction flexible hose of the unit to the vacuum/suction rigid piping. In general, follow the installation schemes described following.

Enheten måste anslutas till ett vakuum-/sugsystem som tillåter att spillolja kan sugas vid definierade arbetsplatser. Stamledningen installeras med 2" rör. Minimal innerdiameter på förgreningarna är $\text{\O} 3/4$ ". Anslut alltid en 1" vakuumslang mellan enheten och vakuumsystemet.

Recommended underground installation / Rekommenderad rördragning under marknivå



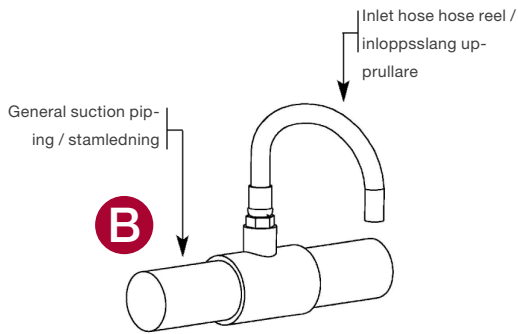
- High thermal resistance general piping;
- Refrain from using sharp curves (never more than 90°)
- By using closed installations (loops), higher efficiency than open installations can be reached – **A**.
- Använd rör som tål höga temperaturer.
- Undvik skarpa böjar (aldrig mer än 90°)
- Högre effektivitet uppnås genom att göra en stängd slinga – **A** jämfört med en öppen rördragning.



AUTOVAC CENTRAL UNIT / CENTRALENHET

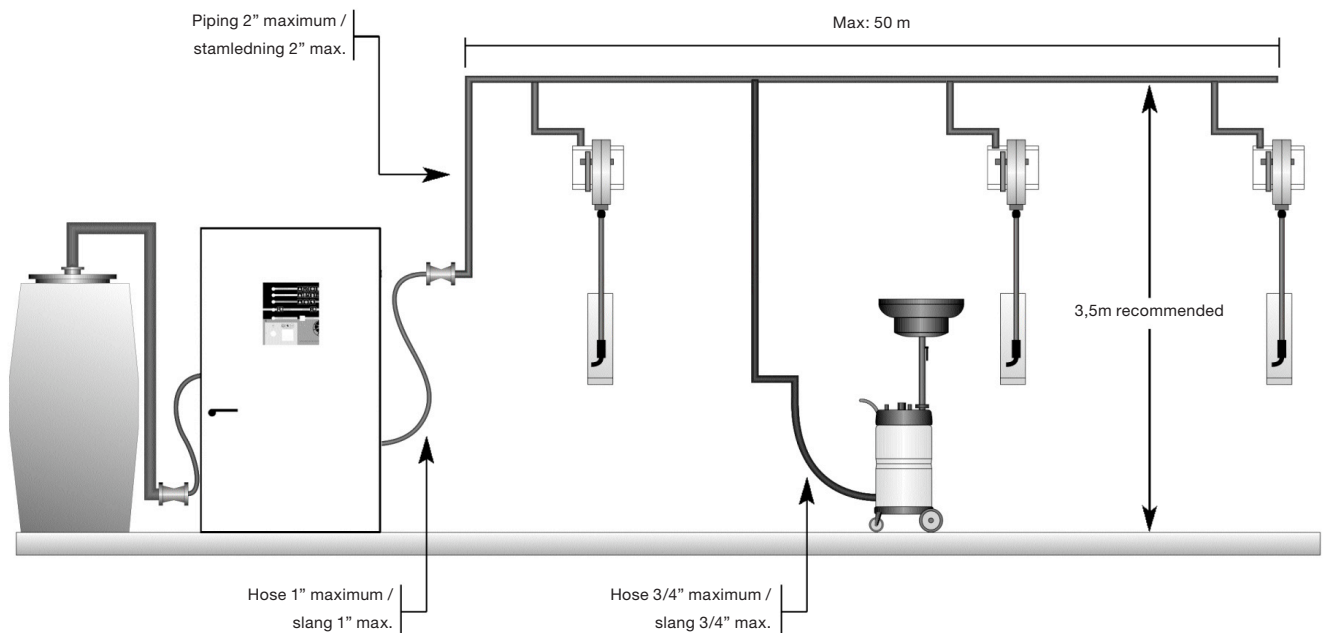
AUTOVAC 80 – 317-52 & AUTOVAC 430 – 317-53

Recommended aerial installation / Rekommenderad rördragning över marknivå

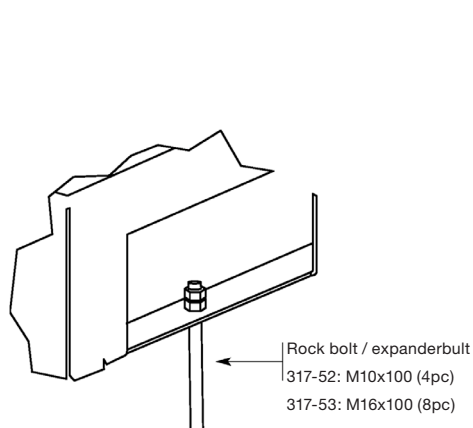


- High thermal resistance general piping.
- Maximum height from the basis of the unit: 3.5 m.
- Refrain from using sharp curves (never more than 90°)
- Always install derivations with upper inlet to the general line – **B**.

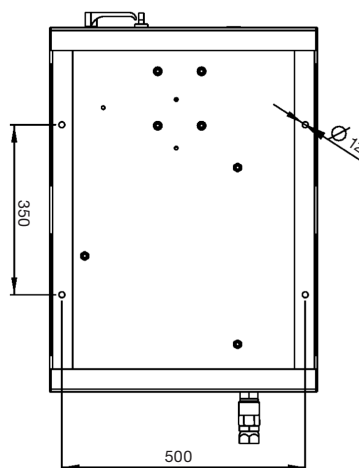
- Använd PVC-rör som tål höga temperaturer.
- Maxhöjd på rör från basen av enheten: 3,5m.
- Undvik skarpa böjar (aldrig mer än 90°)
- Installera alltid förgreningar med anslutningen uppåt – **B**.



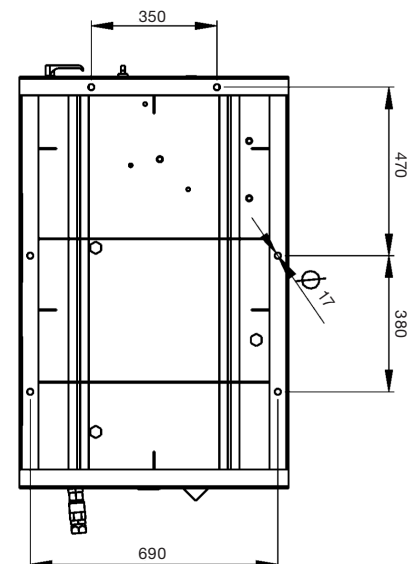
Fixing the unit to the ground / montering på golv



317-52



317-53



AUTOVAC CENTRAL UNIT / CENTRALENHET

AUTOVAC 80 – 317-52 & AUTOVAC 430 – 317-53

WAYS OF WASTE OIL SUCTION / METODER FÖR ATT SUGA SPILLOLJA

The AUTOVAC unit allows two ways of waste oil suction:

- Through the oil dip stick place. This suction will be made always with hot waste oil (70/80° C), by using Eurolube vacuum hose reels, probes and connectors.
- Evacuation of waste oil in the mobile drainers by using the draining hose with quick coupling. In this case, the temperature of the waste oil must be higher than 20°C.

AUTOVAC-systemet erbjuder två olika sätt att suga upp spillolja:

- Genom oljestickhållet. Utförs alltid med varm spillolja (70/80° C) genom att använda Eurolubes vakuumslangrullar, sugsonder och adaptrar.
- Tömning av mobila spilloljeaggregat genom att använda tömningsslangen med snabbkoppling. Spilloljan måste vara minst 20°C.

Suction with hose reel / sugning med slangupprullare

- Vacuum hose in hose reels must be 15 m length maximum and 12 mm (1/2") minimum diameter.
- Always connect the hose of the hose reel to the vacuum /suction line through a valve.
- Do not install the hose reel higher than 2.5 m from the floor.
- Please remember that the waste oil temperature must be higher than or equal to 70/80°C.

- Vakuumslangen i slangupprullaren får vara max 15m och ha en minimumdiameter på 12mm (1/2")
- Anslut alltid slangen från slangupprullaren till vakuumsystemet med en avstängningsventil.
- Installera inte slangupprullaren högre än 2,5 m från golvet.
- Kom ihåg att temperaturen på spilloljan måste vara högre eller lika med 70/80°C.

Suction of mobile drainers / tömning av mobila aggregat

- Vacuum hose in 2 m length maximum and 18 mm (3/4") minimum diameter.
- Always connect the suction hose to the the vacuum /suction line through a valve.
- Plan the working spaces by avoiding placing them at the end of the line.
- Please remember that the waste oil temperature must be higher than 20°C.

- Vakuumslangen max 2m och ha en minimumdiameter på 18mm (3/4")
- Anslut alltid sugslangen till vakuumsystemet med en avstängningsventil.
- Undvik att placera sugslangen på slutet av stamledningen.
- Kom ihåg att temperaturen på spilloljan måste vara högre än 20°C.

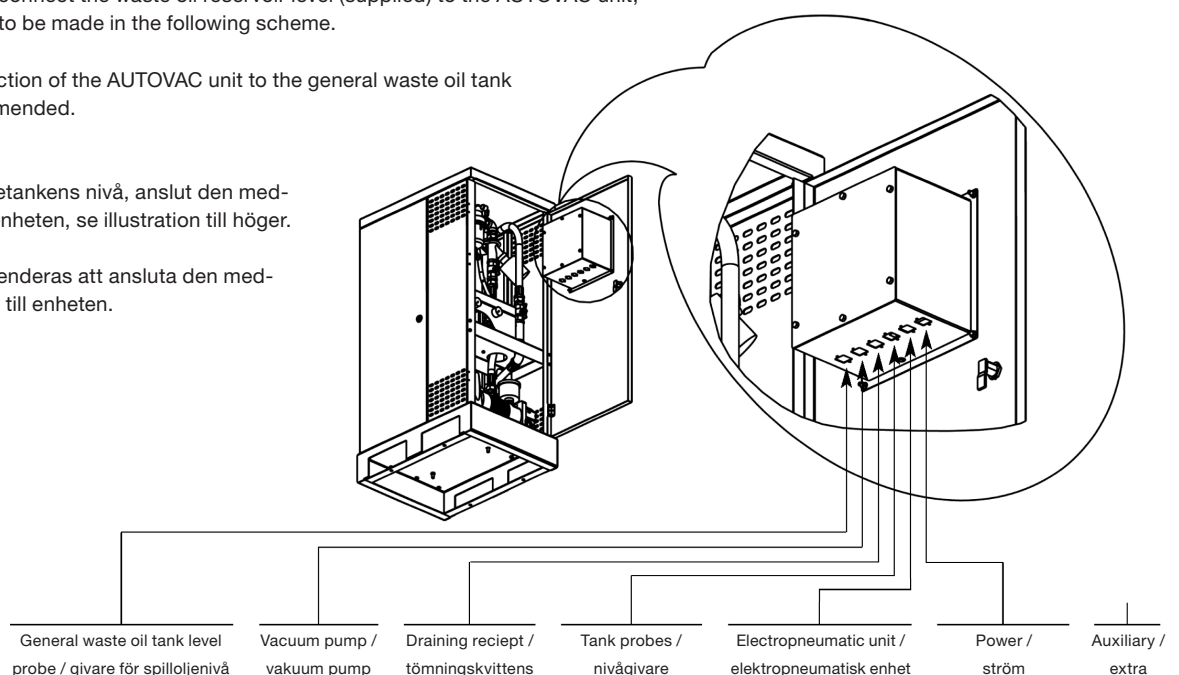
CONNECTION TO THE GENERAL WASTE OIL TANK LEVEL / NIVÅVISNING AV SPILLOLJETANKEN

In case you wish to connect the waste oil reservoir level (supplied) to the AUTOVAC unit, the connection has to be made in the following scheme.

NOTE! The connection of the AUTOVAC unit to the general waste oil tank (supplied) is recommended.

Om Ni vill se spilloljetankens nivå, anslut den medföljande givaren till enheten, se illustration till höger.

OBS! Det rekommenderas att ansluta den medföljande nivågivaren till enheten.

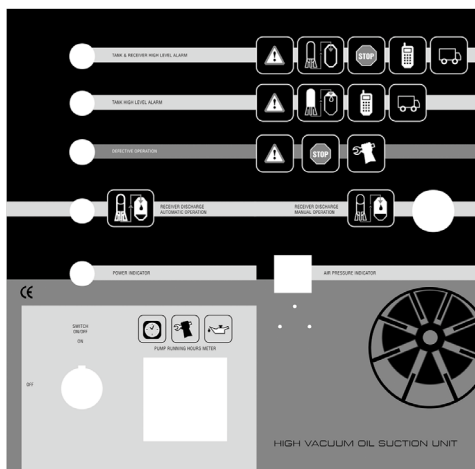


AUTOVAC CENTRAL UNIT / CENTRALENHET

AUTOVAC 80 – 317-52 & AUTOVAC 430 – 317-53

OPERATION / ANVÄNDNING

Starting up / Uppstart



Once the installation is made (see previous chapter), starting up is made by switching the ON/OFF switch on the control board. The green POWER ON power indicator led is turned on while the switch is in ON position. From that moment, a depression is made in the unit reservoir as well as in the installed net piping. When the AUTOVAC motor stops, the suction operation in the working places can be made.

När installationen är klar (se föregående sidor), starta enheten genom att vrida på ON/OFF-brytaren på kontrollpanelen. Den gröna POWER ON-lampan lyser medans brytaren står på ON. När enheten startas börjar det skapas ett vakuuum i enhetens lagringstank och i rörsystemet. När enhetens motor stannar kan man börja suga spillolja på arbetsplatserna.

Suction through the oil dip stick / sugning genom oljesticksröret

Please follow this procedure for making efficient waste oil suction from the crank case:

1. Start the engine and keep it running for 5 minutes so that the waste oil gets the appropriate temperature (about 70/80°C).
2. Stop the engine and take off the upper oil filling cap.
3. Select the suitable suction probe or connector for the engine.
4. Take out the dip stick and insert the suction probe. Be sure that the end of the suction probe is submerged into the waste oil and reaches the lowest level of the crank case. If connector is used, be sure that the coupling fits well so that the kit is tight.
5. Connect the hose of the hose reel to the suction probe or connector and open the suction valve of the hose reel. Suction will be made.

Följ dessa instruktioner för att effektivt suga spillolja från oljetråget:

1. Starta motorn och låt den gå i 5 minuter så att spilloljan når arbetstemperatur (ca 70/80°C).
2. Stäng av motorn och ta av oljepåfyllningslocket.
3. Välj en lämplig sugsond eller adapter för motorn
4. Ta ut oljestickan och för ned sugsonden. Säkerställ att sugsonden är nedsänkt i spilloljan och når lägsta punkten i oljetråget. Om en adapter används, se till att anslutningen passar så att det blir tätt.
5. Anslut slangen från slangupprullaren till sugsonden eller adaptern och öppna ventilen handtaget. Spilloljan börjar nu att sugas upp.

AUTOVAC CENTRAL UNIT / CENTRALENHET

AUTOVAC 80 – 317-52 & AUTOVAC 430 – 317-53

AUTOMATIC DISCHARGE OF THE UNIT / AUTOMATISK TÖMNING AV ENHETEN

The suctioned waste oil will go to the unit tank. Once the higher level is reached, an automatic discharge is made towards the general waste oil tank. In that process, the led green TANK HIGH LEVEL ALARM is on. This unit can be manually discharged by pushing the RECEIVER DISCHARGE MANUAL OPERATION button although the level has not reached the higher point, as long as the lower point is reached. This function is highly recommended for cleaning or maintenance of the unit. As a guideline, there is a LEDs on/off codification that shows the state of the unit.

Den uppsugna spilloljan går först till enhetens lagringstank. När nivån blir hög, töms tanken till spilloljetanken. Under tiden tänds lampan "TANK HIGH LEVEL ALARM". Enheten kan tömmas manuellt genom att trycka "RECEIVER DISCHARGE MANUAL OPERATION" så länge den högsta nivån inte nåtts, samt att den lägsta nivån inte nåtts. Denna funktion rekommenderas när enheten skall rengöras eller underhållas. LED-lamporna på framsidan visar statusen på enheten.

FUNCTION	LIGHTS ON	LIGHTS OFF
– Functioning unit	<ul style="list-style-type: none"> Power indicator 	<ul style="list-style-type: none"> Receiver discharge manual operation Defective operation Tank high level alarm Tank and receiver high level alarm
– Functioning unit – Unit discharging	<ul style="list-style-type: none"> Power indicator Receiver discharge automatic operation 	<ul style="list-style-type: none"> Defective operation Tank high level alarm Tank and receiver high level alarm
– Functioning unit – Full reservoir, no waste oil tank	<ul style="list-style-type: none"> Power indicator Tank high level alarm 	<ul style="list-style-type: none"> Receiver discharge automatic operation Defective operation Tank and receiver high level alarm
– Failure	<ul style="list-style-type: none"> Power indicator Defective operation 	
– Functioning unit – Full reservoir and waste oil tank	<ul style="list-style-type: none"> Power indicator Tank and receiver high level alarm 	<ul style="list-style-type: none"> Receiver discharge automatic operation Defective operation Tank high level alarm
– Total failure	<ul style="list-style-type: none"> None 	<ul style="list-style-type: none"> Power indicator Receiver discharge automatic operation Defective operation Tank high level alarm Tank and receiver high level alarm

FUNKTION	LAMPOR PÅ	LAMPOR AV
– Fungerande enhet	<ul style="list-style-type: none"> Strömindikering 	<ul style="list-style-type: none"> Mottagartömning manuell drift Driftfel Tank hög nivå Tank och mottagare hög nivå
– Fungerande enhet – Enheten tömmer	<ul style="list-style-type: none"> Strömindikering Mottagartömning automatisk drift 	<ul style="list-style-type: none"> Driftfel Tank hög nivå Tank och mottagare hög nivå
– Fungerande enhet – Full full lagringstank, ingen spilloljetank	<ul style="list-style-type: none"> Strömindikering Tank hög nivå 	<ul style="list-style-type: none"> Mottagartömning automatisk drift Driftfel Tank och mottagare hög nivå
– Fel	<ul style="list-style-type: none"> Strömindikering Driftfel 	
– Fungerande enhet – Full lagrings- och spilloljetank	<ul style="list-style-type: none"> Strömindikering Tank och mottagare hög nivå 	<ul style="list-style-type: none"> Mottagartömning automatisk drift Driftfel Tank hög nivå
– Totalfel	<ul style="list-style-type: none"> Inga 	<ul style="list-style-type: none"> Strömindikering Mottagartömning automatisk drift Driftfel Tank hög nivå Tank och mottagare hög nivå

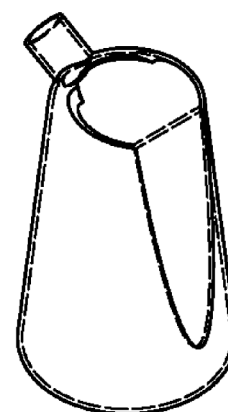
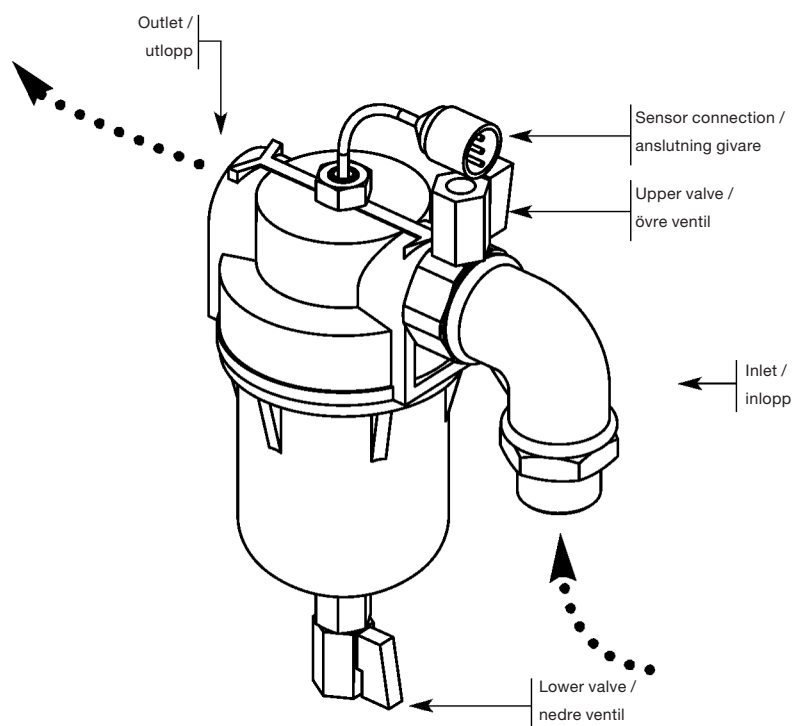
AUTOVAC CENTRAL UNIT / CENTRALENHET

AUTOVAC 80 – 317-52 & AUTOVAC 430 – 317-53

MAINTENANCE / UNDERHÅLL

OPERATION DESCRIPTION	OPERATION INTERVAL	OPERATION PROCEDURE
Pump oil level control	Daily	Visual check, change if needed. The level should be centered in the sight glass.
Oil change of vacuum pump	Every 500 working hours	Open the cap of the pump Substitute lubrication oil: 317-52: BV-32-SAE SW50 317-53: BV-68-SAE SW60
Clean motor fan cover	Every 1000 working hours	Take the cover out and clean it using compressed air
Clean inner filter	Every 2000 working hours	Take the filter out and clean it
Manual discharge of AUTOVAC	Daily	Press the MANUAL DISCHARGE button
Discharge of residual oil in the protection chamber	Check monthly	Open the lower valve of the protection chamber to drain the residual oil

BESKRIVNING	INTERVALL	TILLVÄGAGÅNGSSÄTT
Nivåkontroll pump	Dagligen	Visuell inspektion, byt om nödvändigt. Nivån bör vara i mitten av siktglasets.
Oljebyte på vakuumpump	Var 500:e arbetstimme	Tag av locket på pumpen Använd följande typ av olja: 317-52: BV-32-SAE SW50 317-53: BV-68-SAE SW60
Rengör motorfläktens skydd	Var 1000:e arbetstimme	Montera bort skyddet och blås rent med tryckluft
Rengör inre filter	Var 2000:e arbetstimme	Montera bort filtret och tvätta det
Manuell tömning av AUTOVAC	Dagligen	Tryck på knapp "MANUAL DISCHARGE"
Tömning av överbliven olja i filtret	Kontrollera varje månad	Öppna nedre ventilen för att tömma filtret



AUTOVAC CENTRAL UNIT / CENTRALENHET

AUTOVAC 80 – 317-52 & AUTOVAC 430 – 317-53

TROUBLESHOOTING / FELSÖKNING

SYMPTOM	POSSIBLE CAUSE	SOLUTION
The unit does not create suction from the working places	1. No power in the unit	1. Check that the mains voltage is correct
	2. Pump protection chamber filled up. Light “defective operation” is ON, rest is OFF.	2. Empty the chamber using the lower valve
	3. Pneumatic valves do not open due to dirtiness	3. Contact technical support
	4. The reservoir is emptying automatically	4. Wait until the process ends
	5. Clogged suction piping/filters/probes/connectors	5. Pull out the obstruction
	6. Closed installation general valve	6. Check and/or open valves
	7. The reservoir is emptying because the button has been pressed	7. Wait until the process ends
	8. Waste oil temperature is too low	8. Raise the temperature of the waste oil
	9. Waste oil probe end not submerged into waste oil	9. Make sure that the probe is submerged
	10. Connector O-rings not tightened, worn or damaged	10. Check O-rings, change if worn
	11. Crack in suction piping	11. Seal the crack
	12. Both reservoir and waste oil tank is full	12. Empty the waste oil tank
	13. In case of autonomous functioning (not connected to waste oil tank), the reservoir is full	13. Empty the reservoir
	14. Leak in the air circuit	14. Seal the leaks
Unit does not discharge	1. Low or no air pressure to the unit	1. Make sure that the air pressure is suitable
	2. Air leak in the air circuit	2. Seal the leaks
	3. Valves do not open	3. Contact technical support
	4. Dirty probes	4. Clean the probes
	5. Loose electric connections	5. Tighten electrical connections
	6. In case of autonomous functioning (not connected to waste oil tank), the reservoir is full	6. Empty the reservoir
	7. Clogging of hose between unit and waste oil tank	7. Pull out the obstruction
	8. The unit does not discharge manually	8. The unit has not reached the lower level sensor
	9. Full waste oil tank	9. Empty the waste oil tank
Once the starting button is pressed, all the lights are switched off	1. Control board protection fuse is damaged	1. Change the protection fuse
	2. General protection fuse is damaged	2. Change the general protection fuse
	3. No compressed air into the unit	3. Check the mains pressure
	4. No main power to the unit	4. Check the mains power
	5. Bad or broken pressure regulator	5. Change pressure regulator, change regulator water drainer

AUTOVAC CENTRAL UNIT / CENTRALENHET

AUTOVAC 80 – 317-52 & AUTOVAC 430 – 317-53

TROUBLESHOOTING / FELSÖKNING

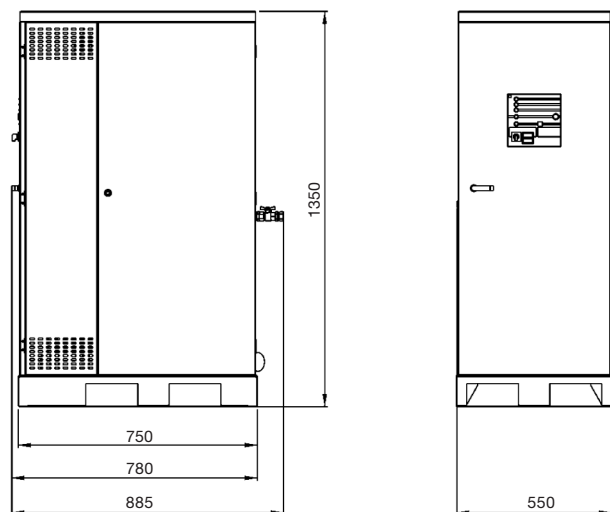
SYMPTOM	MÖJLIG ORSAK	LÖSNING
Enheden skapar inget sug vid arbetsplatsen	<ol style="list-style-type: none">1. Ingen ström till enheten2. Filter fullt. Lampa "driftfel" är PÅ, resten är AV.3. Luftventiler öppnar inte pga smuts4. Lagringstanken töms automatiskt5. Igensatt stamledning/filter/sugsonder/adaptrar6. Stängd huvudventil7. Lagringstanken töms manuellt8. Spilloljan är för kall9. Sugsonden har ej kontakt med spilloljan10. Adapterns O-ringar ej täta, skadade eller slitna11. Spricka i stamledning12. Både lagrings- samt spilloljetank är full13. Vid självständig drift (utan spilloljetank), full lagrings-tank14. Läckande luftledning	<ol style="list-style-type: none">1. Kontrollera att drivspänning är korrekt2. Töm filter via den nedre ventilen3. Kontakta teknisk support4. Vänta tills enheten är klar5. Rensa ledning6. Kontrollera och/eller öppna ventilen7. Vänta tills enheten är klar8. Höj temperaturen på spilloljan9. Kontrollera att sugsonden är i kontakt med spilloljan10. Kontrollera O-ringar, byt om nödvändigt11. Täta stamledning12. Töm spilloljetank13. Töm lagringstank14. Täta läckan
Enheden tömmer ej	<ol style="list-style-type: none">1. Lågt eller inget lufttryck i luftledning2. Läckan i luftledning3. Ventiler öppnar inte4. Igensatta tanksensorer5. Glapp i elinstallation6. Vid självständig drift (utan spilloljetank), full lagrings-tank7. Igensatt slang mellan enheten och spilloljetanken8. Enheten går ej att tömma manuellt9. Spilloljetank full	<ol style="list-style-type: none">1. Kontrollera att lufttryck är tillräckligt2. Täta läckan3. Kontakta teknisk support4. Rengör tanksensorer5. Kontrollera elektrisk installation6. Töm lagringstank7. Rensa slangen8. Enheten har inte nått den nedre nivån9. Töm spilloljetanken
Alla lampor släckta när startknappen trycks	<ol style="list-style-type: none">1. Kontrollpanelens säkring har gått2. Enhetens huvudsäkring har gått3. Ingen tryckluft till enheten4. Ingen ström till enheten5. Dålig eller trasig regulator	<ol style="list-style-type: none">1. Byt säkringen2. Byt säkringen3. Kontrollera trycket4. Kontrollera strömmen5. Byt regulator, vattenfilter

AUTOVAC CENTRAL UNIT / CENTRALENHET

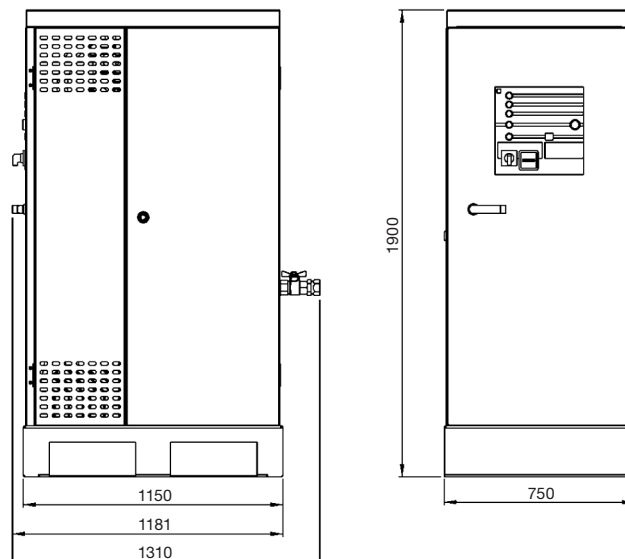
AUTOVAC 80 – 317-52 & AUTOVAC 430 – 317-53

DIMENSIONS / DIMENSIONER

317-52



317-53



DECLARATION OF CONFORMITY / DEKLARATION OM ÖVERRENSSTÄMMELSE

EUROLUBE EQUIPMENT AB, located at Stråssavägen 2, STORÅ, SWEDEN declares by the present certificate that the in this manual mentioned machinery has been declared in conformity with the EC Directives.

89/336/CEE – Electromagnetic compatibility
97/23/CE – Pressure devices
98/37/CE – Machines
73/23/CEE – Low voltage

EUROLUBE EQUIPMENT AB, vid Stråssavägen 2, STORÅ, SVERIGE förklarar att i detta intyg att de nämnda maskiner i denna manual har förklarats vara i överensstämmelse med EG-direktiven.

89/336/CEE – Electromagnetic compatibility
97/23/CE – Pressure devices
98/37/CE – Machines
73/23/CEE – Low voltage