

# WASTE OIL DRAINER 70L FOR MOTORCYCLES

PART NO 318-51 / ART.NR. 318-51



2022-02 ORIGINAL MANUAL

SERVICE GUIDE



## General

Thank you for choosing a high quality mobile waste oil suction drainer from Eurolube Equipment, Sweden. Top of the line design and performance means effective, clean and safe handling of waste oil. Please refer to the sales catalogue for details on accessories, or visit our website, [www.eurolube.com](http://www.eurolube.com).

**WARNING!** Do NOT use with aggressive or flammable fluids. We decline responsibility for malfunctions or danger resulting from misuse. Read these instructions carefully before installation, operation or service.

### DO NOT EXCEED MAX. PRESSURE.

**ALWAYS** follow the operating instructions indicated in the Service Guide, supplied with the product.

**NEVER** manipulate the security valve placed beside the charge valve.

**NEVER** exceed the 0.5 bar pressure when emptying the tank of 70 l.

**DO NOT** use with aggressive or inflammable fluids.

**Remember to always empty the waste oil drainer to prevent flammable fluids are stored in spaces which are not fire rated.**

## Allmänt

Tack för att ni valde en spilloljetömmare av högsta kvalitet från Eurolube Equipment. Design och prestanda på högsta nivå som erbjuder effektiv, säker och renlig hantering av spillolja. För detaljerad information hänvisar vi till vår kompletta produktkatalog eller vår hemsida [www.eurolube.com](http://www.eurolube.com).

**VARNING!** Får ej användas för aggressiva eller explosiva vätskor. Vi fransäger oss allt ansvar för felaktigheter och olyckor som inträffar på grund av felaktig montering eller användning. Läs dessa instruktioner före installation och service.

### ÖVERSKRID EJ MAX. ARBETSTRYCK.

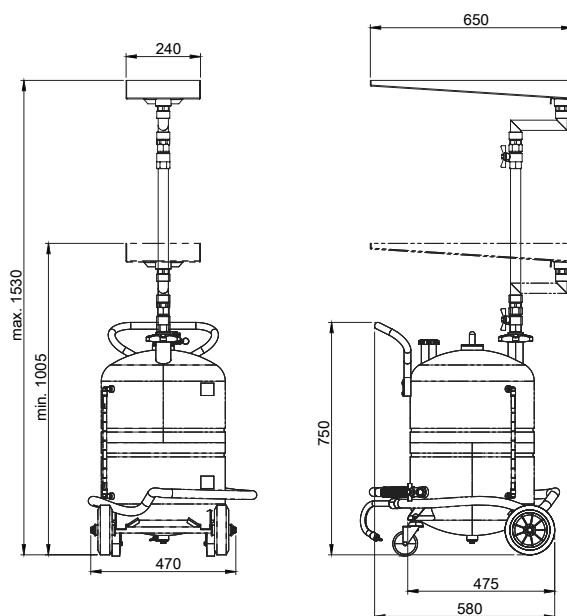
**FÖLJ ALLTID** samtliga anvisningar angiva i denna serviceguide, som levereras med produkten.

**RÖR EJ** eller manipulera med säkerhetsventilen vid avluftningsventilen.

**ÖVERSKRID ALDRIG** 0,5 bars tryck vid tömning av 70 l tank.

**FÅR EJ** användas för aggressiva eller explosiva vätskor. **Tänk på att tömma spilloljebehållaren för att undvika att brandfarlig vätska finns i utrymmen som ej är brandklassade.**

## MEASUREMENTS / MÅTT



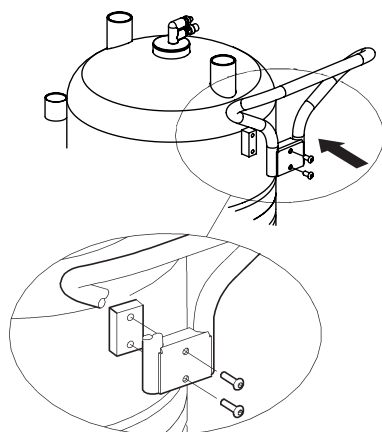
## ASSEMBLY / MONTERING



Fasten the handle with the screws.



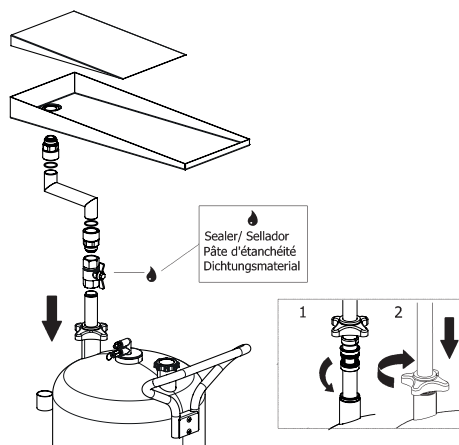
Montera handtaget med de medföljande skruvarna.



Assemble the tube with the funnel and fix the assembly on the tank.



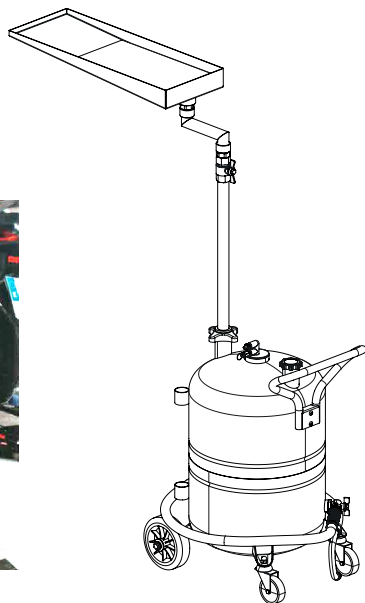
Montera tratten på röret och placera på behållaren



# WASTE OIL DRAINER 70L FOR MOTORCYCLES

PART NO 318-51 / ART.NR. 318-51

## OPERATION / ANVÄNDNING



### Gravity collection from vehicle

Place the unit under the vehicle, adjust the funnel to a suitable height and open the funnel ball valve.

Unscrew the crank case plug and let the waste oil pour out into the funnel until the crank case is empty.



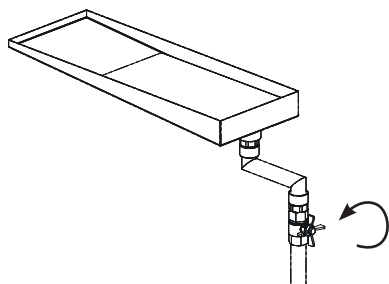
### Gravitationstömning av fordon

Placera enheten under fordonet, justera tratten till lämplig höjd och öppna kulventilen under tratten.

Lossa oljepluggen och låt spilloljan rinna ner i tratten tills oljeträget är tomt.

## DRAINING THE UNIT / TÖMNING AV ENHETEN

1



### Pressure discharge

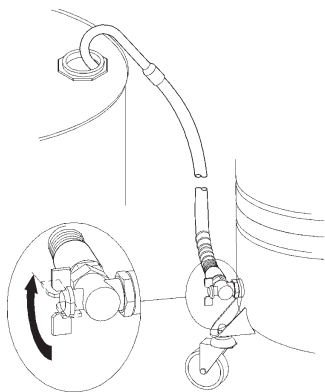
Stäng kulventilen under tratten.



### Tömning genom trycksättning

Stäng kulventilen under tratten.

2

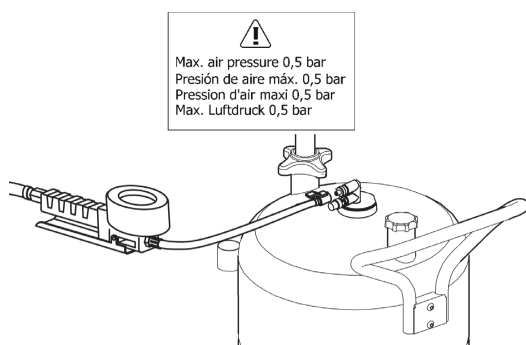



Remove the cap from the outlet tube of the discharge hose and place the hose into a waste oil storage tank or drum and open the discharge valve.



Ta bort skyddslocket på tömningsslangen och placera utloppet i lämplig spilloljebehållare och öppna tömningsventilen.

3



  
Max. air pressure 0,5 bar  
Presión de aire máx. 0,5 bar  
Pression d'air maxi 0,5 bar  
Max. Luftdruck 0,5 bar



Connect compressed air by means of a tire inflator to the charge valve, pressurize the container to 0,5 bar and open the discharge hose valve. Repeat this procedure until the container is empty. It is also possible to empty the container maintaining the tyre inflator connected and the discharge valve opened until it is empty. Once the container is empty, close the valve and replace the outlet cap.

**ATTENTION:** Max air pressure 0,5 bar. The security valve limits the inside pressure to 0,5 bar.



Anslut en däckpåfyllare till luftventilen och trycksätt behållaren till 0,5 bar och öppna sedan tömningsventilen. Upprepa denna procedur tills att behållaren är tom. Det är också möjligt att låta ventilen vara öppen och fortsätta att fylla på luft i behållaren tills den är helt tömd. När behållaren är tom, stäng tömningsventilen och sätt tillbaka skyddslocket på utloppsslangen.

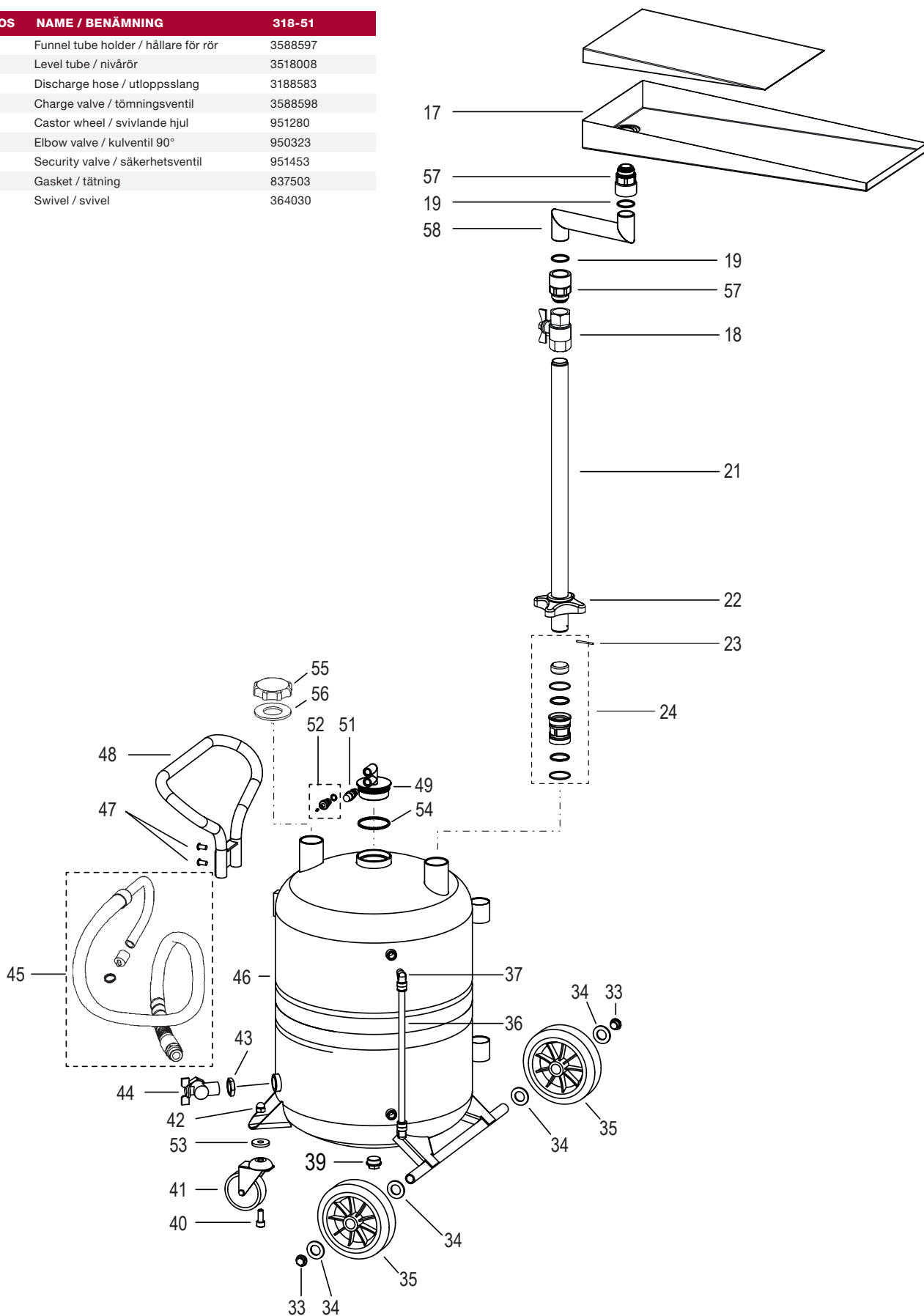
**OBS!** Max lufttryck är 0,5 bar via säkerhetsventil.

# WASTE OIL DRAINER 70L FOR MOTORCYCLES

PART NO 318-51 / ART.NR. 318-51

## SPARE PARTS / RESERVDLAR

ITEM / POS	NAME / BENÄMNING	318-51
24	Funnel tube holder / hållare för rör	3588597
36 + 37	Level tube / nivå rör	3518008
45	Discharge hose / utlopps slang	3188583
52	Charge valve / tömningsventil	3588598
41	Castor wheel / svivlande hjul	951280
44	Elbow valve / kulventil 90°	950323
51	Security valve / säkerhetsventil	951453
56	Gasket / tätning	837503
57	Swivel / svivel	364030



# WASTE OIL DRAINER 70L FOR MOTORCYCLES

PART NO 318-51 / ART.NR. 318-51

## DECLARATION OF CONFORMITY / DEKLARATION OM ÖVERENSSTÄMMELSE



Alentec & Orion AB, Grustagsvägen 4, 138 40 Älta Sweden, declares hereby that the products: Waste oil drainers, 318-series are manufactured and tested according to part 1 of the UNE EN-286 Directive: "simple unfired pressure vessels designed to contain air" and more specifically in the Class 3 vessels indication (Vessels with  $PS \times V < 200\text{bar.l.}$ ) stated in paragraph 4 in the said Directive, and also EC Directive (89/392/EEC) and its amendments (91/368/EEC), (93/44/EEC), (93/68/EEC) and (98/37/EEC)

The 318-series is a unit which:

- IS NOT submitted to the Directives of Pressurized Devices 87/404/CEE and its amendments 90/488/CEE and 93/68/CEE, as the internal working pressure, during the discharging phase of the metallic container of 100litres, is of 0.5 bar or less.
- IS NOT submitted to the Directives of Machine Security 89/392/CEE and its amendments 93/44/CEE, 93/68/CEE and 98/37/CEE, as there are no mobile elements in its operating system.
- DO RESPOND to the Directive of Security of Operating Equipment 89/655/CEE, and its amendment 95/63/CEE.

Älta February 15, 2022

Olle Berglund,  
Product Manager (Authorized representative for Eurolube Equipment and responsible for technical documentation).  
Produktchef (Auktoriserad representant för Eurolube Equipment och ansvarig för teknisk dokumentation).



Alentec & Orion AB, Grustagsvägen 4, 138 40 Älta, deklarerar härmed att produkterna: Spillojemottagare 318-serien är tillverkade och testade enligt maskindirektivet UNE EN-286 del 1: "enkel tryckbehållare för tryckluft ej för explosiv hantering" och finns dessutom mer detaljerat i § 4 i ovanstående direktiv, "hantering av klass 3 i behållare" (behållare med  $PS \times V < 200\text{bar.l.}$ ) och även EC Direktiv (89/392/EEC) och dess tillägg (91/368/EEC), (93/44/EEC), (93/68/EEC) och (98/37/EEC)

Serie 318- är en enhet som:

- SVARAR EJ för Direktivet för Trycksatta Enheter 87/404/CEE och dess tillägg 90/488/CEE och 93/68/CEE, för att dess interna arbetstryck under tömningsfasen av behållaren är mindre än 0.5 bar.
- SVARAR EJ för Maskinsäkerhetsdirektivet 89/392/CEE och dess tillägg 93/44/CEE, 93/68/CEE och 98/37/CEE, eftersom det inte finns några rörliga delar i dess funktion.
- SVARAR TILL Direktivet för Säkerhet av användare av Utrustning 89/655/CEE och dess tillägg 95/63/CEE.

Älta Februari 15, 2022



## EUROLUBE EQUIPMENT

Alentec & Orion AB, Grustagsvägen 4, SE-138 40 Älta, Sweden

EMAIL [eurolube@alentec.se](mailto:eurolube@alentec.se) PHONE +46 8-747 67 10 FAX +46 8-715 20 74

[www.eurolube.com](http://www.eurolube.com)